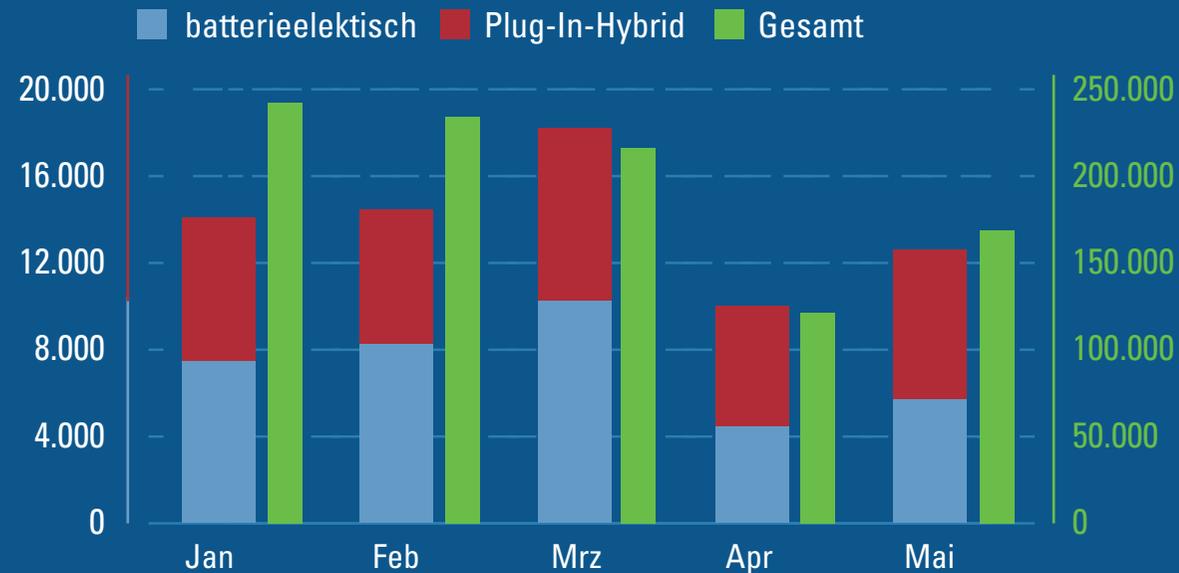


Aktuelle Zahlen, Daten und Fakten zu sauberer Mobilität mit alternativen Antrieben und Kraftstoffen

NOW GmbH steht für saubere und effiziente elektrische Mobilität in einem integrierten Energiesystem mit den Schlüsseltechnologien Batterie, Wasserstoff und Brennstoffzelle. Die NOW GmbH koordiniert Förderprogramme für alternative Kraftstoffe und Antriebe und berät die Bundesregierung in diesen Bereichen. Sie analysiert und bewertet Projekte und Studien, erarbeitet Strategien zur Umsetzung neuer und bestehender Programme und Instrumente und liefert Input zum regulativen Rahmen - national und europäisch.

Pkw – Zulassungszahlen 2020



22.353 Ladepunkte

wurden bis Juni 2020 über das Förderprogramm Ladeinfrastruktur bewilligt. Im aktuellen 6. Förderaufruf werden vor allem Ladepunkte auf Parkplätzen von Kindertagesstätten, Krankenhäusern und Sportplätzen sowie innerhalb von Stadtzentren gefördert.

172.805

batterieelektrische Pkw

768

Brennstoffzellen-Pkw und Brennstoffzellen-Plug-in-Hybride

fahren auf Deutschlands Straßen

(Bestand zzgl. Neuzulassungen, Stand 06/2020, Quelle: KBA)



Ziele der Nationalen Wasserstoffstrategie



Grüner Wasserstoff

als Beitrag zur Erreichung der Klimaziele am Markt



Markthochlauf der Technologie initiieren



Wertschöpfung in Deutschland etablieren



Einen politischen Rahmen schaffen,

um Industrie und entsprechende Investitionsentscheidungen zu unterstützen.



Volkswirtschaftliche Chancen nutzen,

um den Technologiestandort Deutschland langfristig zu sichern.

Koordinierung der internationalen Aktivitäten

zur zielgerichteten Einbettung der nationalen Maßnahmen

Die gesamte Wertschöpfungskette betrachten - von der Erzeugung über die Speicherung und Infrastruktur bis zur Verwendung in Verkehr, Industrie und Wärme.

Konkrete Maßnahmen zur Umsetzung festlegen,

um bestehende Aktivitäten, bspw. das NIP, in einen übergeordneten Zusammenhang zu stellen und durch weitere Maßnahmen eine umfassende Strategie der Bundesregierung zu definieren.

Aspekte der Nationalen Wasserstoffstrategie



Globale Verantwortung übernehmen



Grünen Wasserstoff wettbewerbsfähig machen



Inländischen Markt formieren



Wasserstoff als alternativen Energieträger etablieren



Weltweite Marktchancen deutscher Unternehmen sichern



Wissenschaft fördern, Fachkräfte ausbilden



Versorgungssicherheit durch internationale Wasserstoffaktivitäten ermöglichen

Zur erfolgreichen Umsetzung der Strategie muss:



ein gemeinschaftliches Vorgehen von Politik, Industrie und Wissenschaft etabliert werden.



die Erzeugung, Verteilung und Verwendung von grünem Wasserstoff in Industrie, Verkehr und Wärme ganzheitlich betrachtet werden.



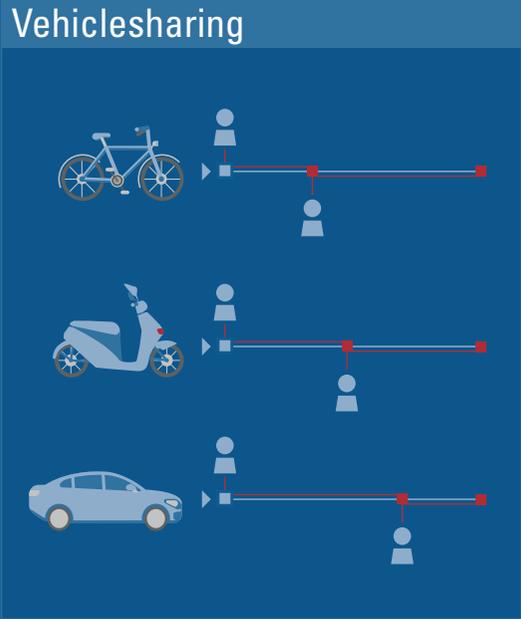
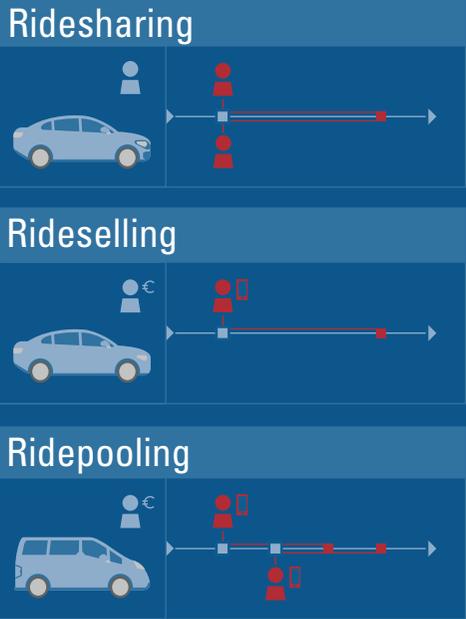
eine Governance-Struktur zur Umsetzung und Weiterentwicklung der Strategie eingeführt werden.

Mobilitätsangebote differenzieren sich aus :

FAHRT TEILEN

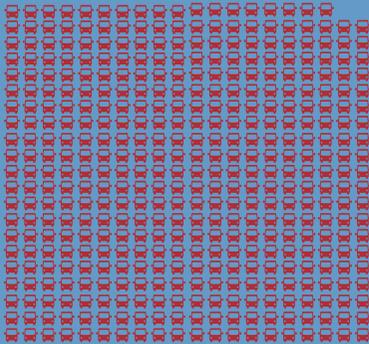
FAHRZEUG TEILEN

-  Fahrer*in
-  Mitfahrer*in
-  Strecke
-  Ziel
-  Halt
-  kommerziell
-  on demand



206.035
eingegangene Anträge für den
Umweltbonus für Elektromobilität
(Quelle: BAFA, Stand 06/2020)

**Saubere Busse in
Deutschland**



458

44

batterieelektrisch

wasserstoffbetrieben

(Bestand zzgl. Neuzulassungen, Stand 06/2020, Quelle: KBA)



Unter welchen technischen und wirtschaftlichen Voraussetzungen und in welchen Marktsegmenten können strombasierte Kraftstoffe in der Binnenschifffahrt sinnvoll eingesetzt werden? Antworten gibt die Studie „Strombasierte Kraftstoffe für Brennstoffzellen in der Binnenschifffahrt“!

Öffentliche Ladeinfrastruktur

Bestand nach Bundesland

 Schnellladepunkte

 Normalladepunkte

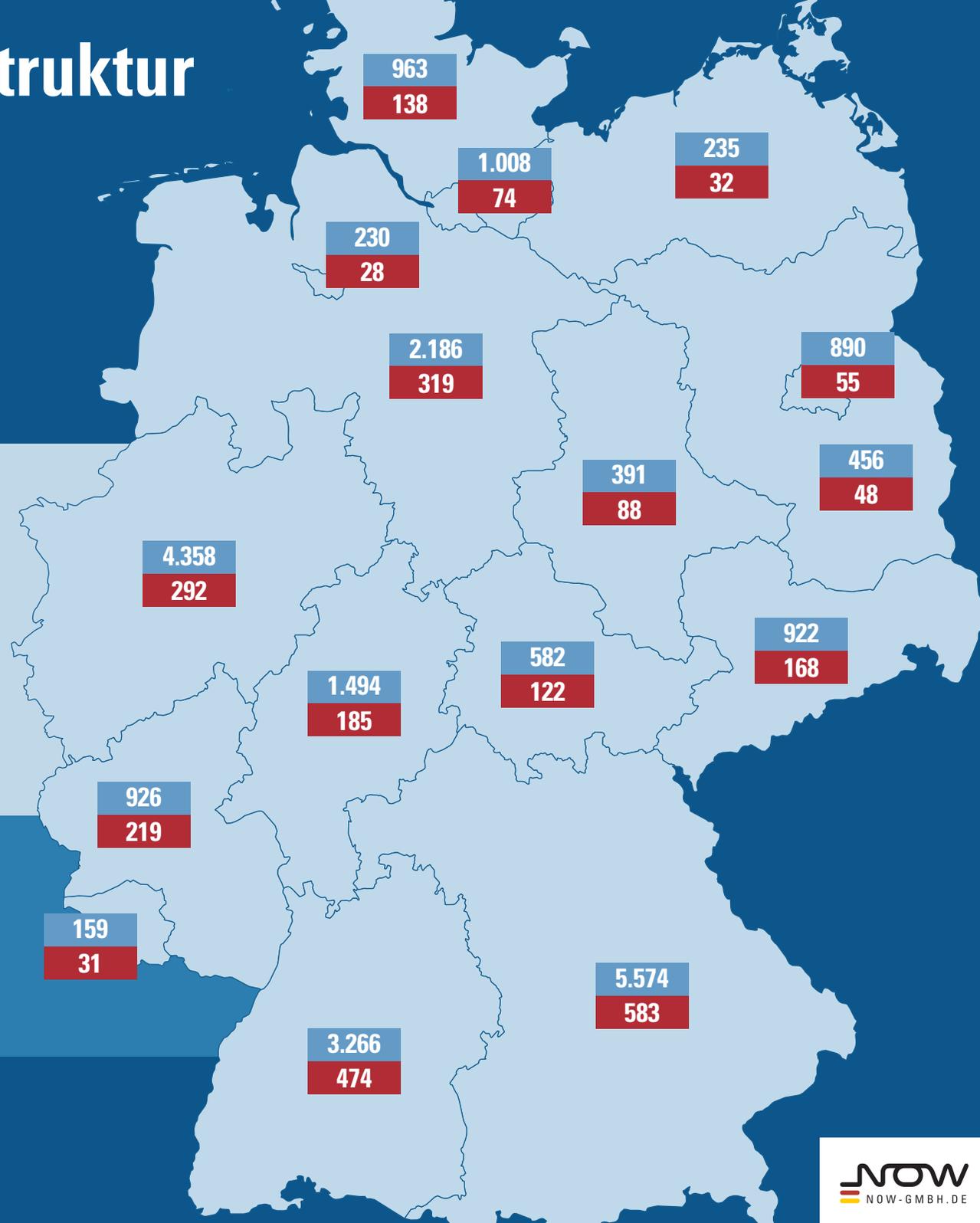
7

E-Autos kommen derzeit auf einen öffentlichen Ladepunkt

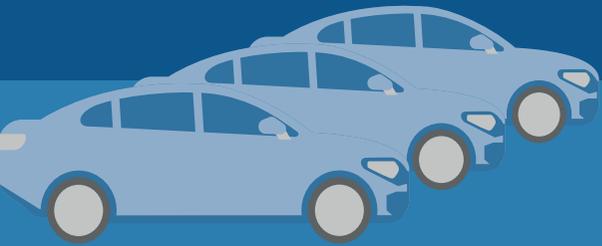
(Stand 06/2020; Quellen KBA und BNetzA)



Die Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur bei der NOW GmbH bereitet einen Paradigmenwechsel beim Ausbau der Ladeinfrastruktur vor - von der Förderung zur Ausschreibung.



Flotten als Treiber der E-Mobilität:



80%

der Neuzulassungen von E-Pkw sind gewerblich.

(Stand 06/2020, Quelle: KBA)

136

Maßnahmen ergreifen die Bundesländer zum Umstieg auf emissionsarme Kraftstoffe und die zugehörigen Technologien.

80%

der Mobilfunkstationen in Indien nutzen Dieselgeneratoren und verursachen damit über 58 Millionen Tonnen Treibhausgasemissionen. Emissionsfreie Alternativen sind Systeme mit Brennstoffzellen.

NaKoMo

NOW GmbH unterstützt den Aufbau des Nationalen Kompetenznetzwerks für Mobilität (NaKoMo). Das Netzwerk umfasst Bund, Länder und Kommunen und wurde eingerichtet, um den Aufbau emissionsfreier Mobilität in den Kommunen effizienter zu gestalten und schneller umzusetzen.

Wasserstofftankstellen in Deutschland:



84

in Betrieb (Stand 06/2020)

(Quelle: H2.live)